

¡Hay un barco en el acueducto!

¿Cómo luciría un satélite artificial en el cuarto de baño? ¿Y un transbordador en la plaza del pueblo? ¿Y la hélice del Titanic en medio de tu jardín? Algunas comparaciones imposibles permiten hacernos una mejor idea de los grandes tamaños y magnitudes.

EL GIGANTE DE SEGOVIA

EMMA MAERSK

Tipo: Portacontenedores
Eslora: 397 metros
Manga: 56 metros
Calado: 15,5 metros
Velocidad: 25,5 nudos
Capacidad de carga: 156.907 t
Botadura: 12 de agosto de 2006

Varado sobre la segoviana Avenida de la Vía Roma, el buque danés Emma Maersk eleva su proa sobre los arcos del acueducto más famoso de Hispania, mientras parece dudar sobre la continuación de su imposible singladura a través del granito romano del siglo I de nuestra era. La misma imagen, captada desde el aire —derecha, abajo—, da una idea más aproximada de las dimensiones del mercante más grande del mundo, capaz de transportar 14.500 contenedores. Al menos arriba, en el parque natural de las Hoces del Duratón, habría podido hundir sus 15 metros de calado en las aguas del río segoviano.



EL TRANSBORDADOR DE LA CIBELES



El transbordador espacial Endeavour toma su nombre del barco británico del siglo XVIII con el que el capitán Cook dio su primera vuelta al mundo, en 1771. La NASA lo construyó en 1987 para sustituir al Challenger, segundo orbitador del programa espacial estadounidense, que se desintegró el 28 de enero de 1986 a los 73 segundos de su lanzamiento, lo que provocó la muerte de toda su tripulación. Agustín Fonseca y José Antonio Balbás, autores de este reportaje, lo han colocado aquí, en el centro de Madrid.

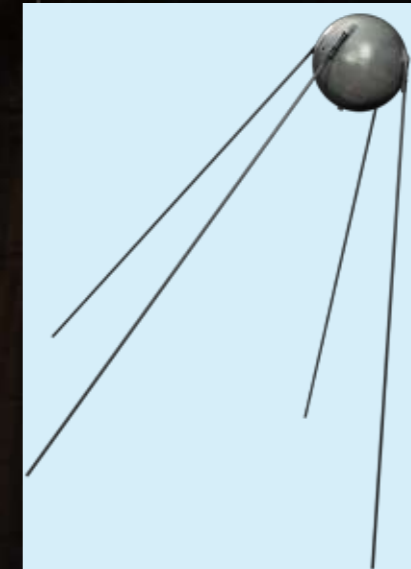
ENDEAVOUR

Denominación: Transbordador espacial OV-105
Longitud: 37 metros
Envergadura: 23 metros
Carga: 22 toneladas
Capacidad: 7 personas
Velocidad máxima: 27.000 km/h
Longitud del tanque: 46,88 metros
Primer vuelo: 7 mayo de 1992



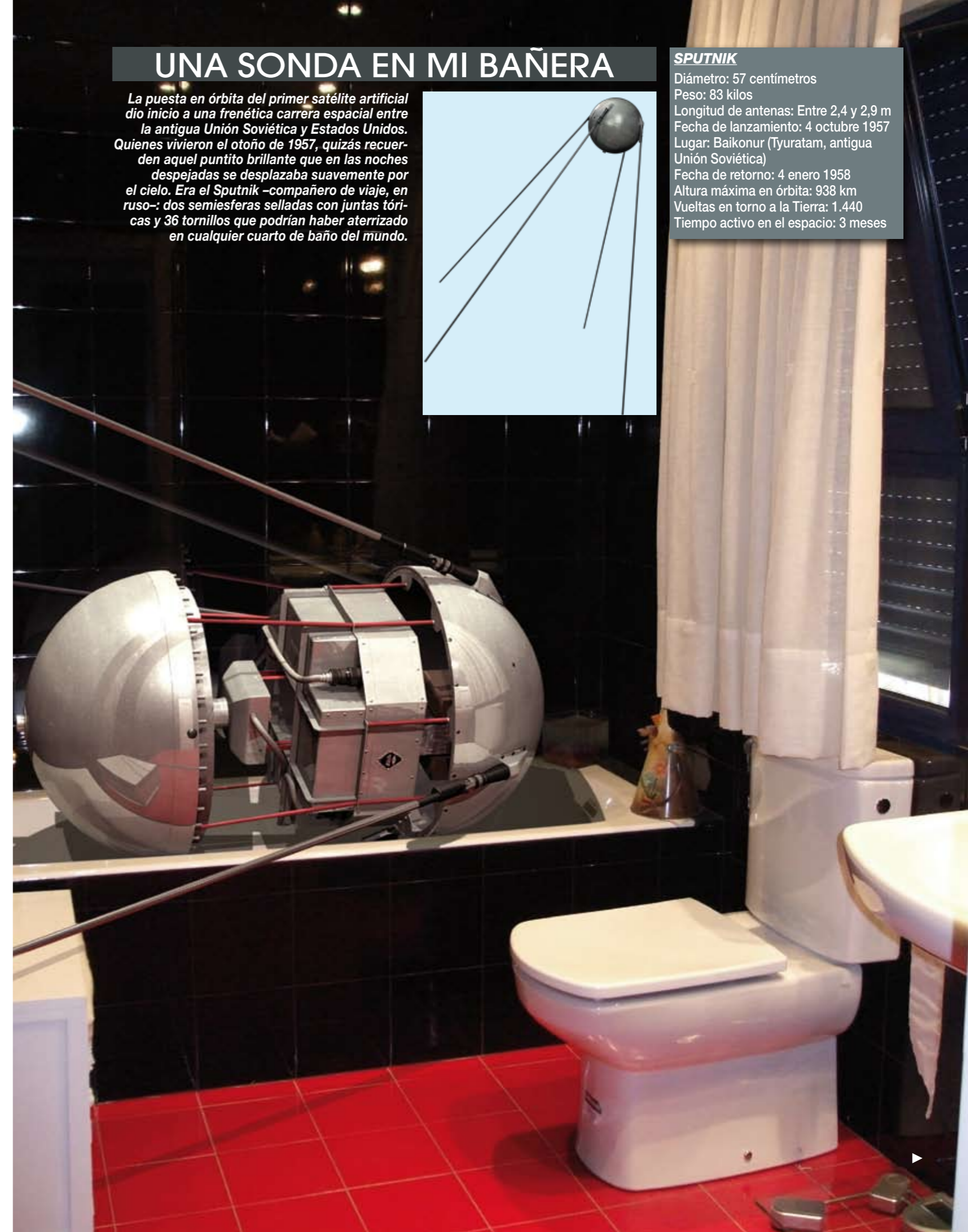
UNA SONDA EN MI BAÑERA

La puesta en órbita del primer satélite artificial dio inicio a una frenética carrera espacial entre la antigua Unión Soviética y Estados Unidos. Quienes vivieron el otoño de 1957, quizás recuerden aquel puntito brillante que en las noches despejadas se desplazaba suavemente por el cielo. Era el Sputnik –compañero de viaje, en ruso–; dos semiesferas selladas con juntas tóricas y 36 tornillos que podrían haber aterrizado en cualquier cuarto de baño del mundo.



SPUTNIK

Diámetro: 57 centímetros
Peso: 83 kilos
Longitud de antenas: Entre 2,4 y 2,9 m
Fecha de lanzamiento: 4 octubre 1957
Lugar: Baikonur (Tyuratam, antigua Unión Soviética)
Fecha de retorno: 4 enero 1958
Altura máxima en órbita: 938 km
Vueltas en torno a la Tierra: 1.440
Tiempo activo en el espacio: 3 meses



¡QUÉ TE ASPEN, HÉRCULES!

El primer aerogenerador E-126 –considerado el más grande del mundo– se colocó en la ciudad alemana de Emden, en Baja Sajonia, a orillas del mar del Norte. Sus palas son capaces de abastecer de energía a 5.000 hogares de tamaño medio. Así luciría el gigante si lo trasladáramos a La Coruña y lo ubicáramos junto a la Torre de Hércules –izquierda–, faro romano de 68 metros del siglo I, situado en la península de la ciudad. Abajo: la base del pedestal, la turbina y una de sus aspas, en la Plaza de María Pita, frente al Ayuntamiento; y la torre, en la Avenida de la Marina, junto al puerto de la ciudad.

E-126

Nombre: Aerogenerador
Fabricante: Enercon
Altura del fuste: 124 metros
Diámetro en la base: 15 metros
Diámetro superior: 4 metros
Espesor de pared: 45 centímetros
Altura de turbina: 12 metros
Longitud de aspas: 55 metros
Espesor de aspas: 18 centímetros
Velocidad de giro del rotor: 5-13 rpm
Energía generada: 6 megavatios/año



RMS TITANIC

Nombre: Transatlántico de la clase Olympic
Eslora: 269 metros
Manga: 28,2 metros
Desplazamiento: 52.300 toneladas
Diámetro de las hélices: 7,16 metros
Material: Bronce
Número de palas: 3
Número de hélices: 3 (una de ellas de 4 palas, central y más pequeña)
Velocidad máxima: 21 nudos (39 km/h)
Consumo diario de carbón: 825 t



TITANIC GARDEN

En mayo de 1911, el insubmersible Titanic fue botado en los astilleros británicos de Harland & Wolff, en Belfast. Era el barco más grande y lujoso de la época. En su viaje inaugural, durante la noche del 14 al 15 de abril de 1912, se hundió al chocar con un iceberg en el Atlántico Norte. Perecieron 1.517 de sus 2.200 pasajeros. Arriba: una de sus tres hélices reposa en el lecho marino, en las coordenadas 41° 43' 55" N, 49° 56' 45" W, pero así luciría hoy en el chaletito de la sierra.

